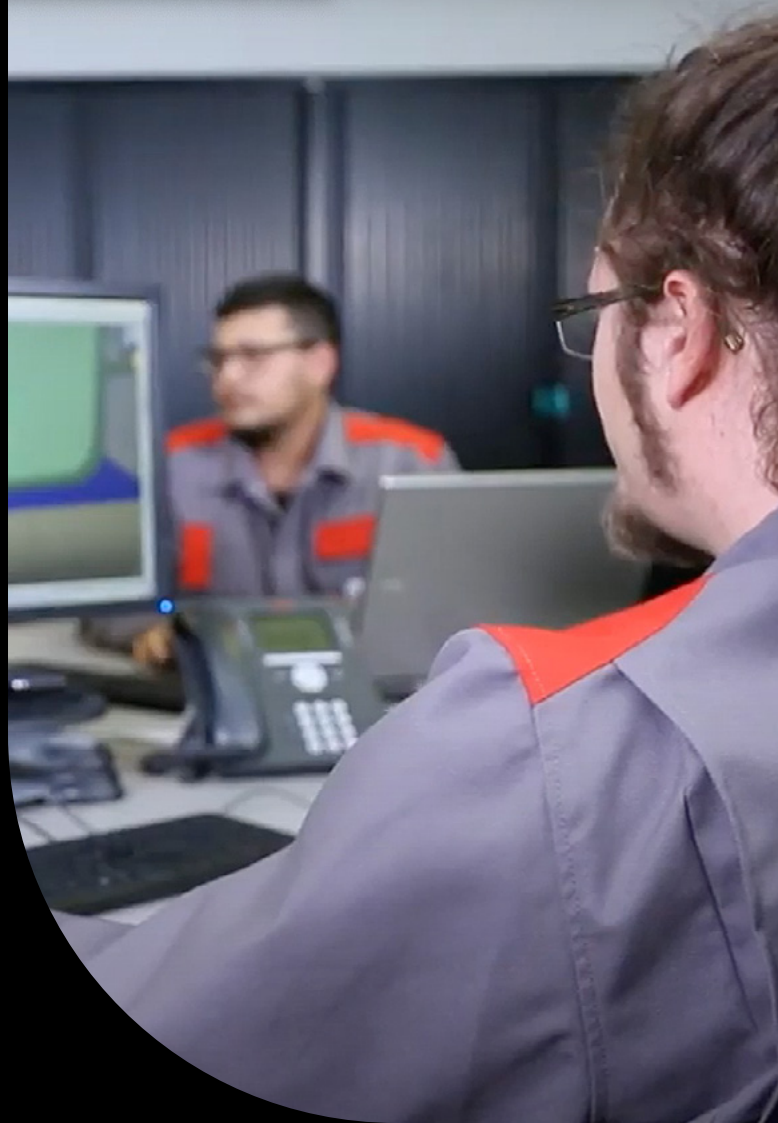


Témoignage Client

Sage X3 constitue un SI souple chez Sealynx

“La valeur ajoutée de Sealynx,
c’est sa flexibilité à élaborer des
produits très complexes.”

Mickaël Bouet,
Responsable Informatique, Sealynx



Filiale du Groupe GMD, Sealynx développe et fabrique des joints d’étanchéité pour le secteur automobile. L’entreprise maîtrise l’ensemble de la chaîne de fabrication, comportant 3 process de fabrication complètement différents, afin de réaliser des joints d’étanchéité pour les ouvrants de véhicules (porte, fenêtre, coffre, capot...).



Elle dispose également d’une expertise dans le moulage d’éléments bi-matière, telles que des pièces d’aspect concernant l’habillage intérieur et extérieur des véhicules.



Points clés du projet :

- Activation des modules Comptabilité et Gestion des Immobilisations pour la partie suite financière, gestion multi-sociétés et multi-devises.
- Activation du module Gestion de Production et déclaration en temps réel des entrées et sorties de stocks aux postes de production par terminaux radios.
- Activation du module Gestion logistique, avec pilotage des EDI clients (commandes, livraisons et facturation).

Sealynx a choisi de se doter d’un ERP performant, avec une gestion de production centralisée et des outils logistiques adaptés au secteur de l’automobile en migrant d’une vieille GPAO et d’une comptabilité Sage FRP 1000 vers l’ERP Sage X3, dans une version verticalisée par l’intégrateur Kardol.

Entreprise
Sealynx

Localisation
Charleval, France

Secteur d’activité
Industrie

Solutions
Sage X3

Partenaire Sage
Kardol



À propos de Sealynx

Le pôle Etanchéité de GMD est déployé sous la marque Sealynx. Il maîtrise l’ensemble de la chaîne de fabrication des produits en caoutchouc EPDM ou en thermoplastique TPE.

Sage



“Avec Kardol, nous avons repensé tous nos flux de production, pour trouver un compromis entre traçabilité et simplicité du système.”

Mickaël Bouet,
Responsable Informatique, Sealynx

Assurer l'étanchéité des véhicules

Sealynx constitue le pôle étanchéité du groupe français GMD, un groupe dédié à la filière automobile et présent dans 14 pays. Les produits proposés par Sealynx équipent principalement les ouvrants des véhicules (fenêtres, portes, coffre et toit ouvrant). Ils s'adressent aussi à certaines parties exposées aux intempéries.

Mickaël Bouet est le Responsable Informatique de Sealynx. « Nos produits assurent l'étanchéité aux intempéries. Mais également l'étanchéité acoustique ».

Le savoir-faire de Sealynx repose sur sa maîtrise de la chaîne globale du caoutchouc synthétique. « Une attente forte de nos clients est la stabilité des composants d'étanchéité dans le temps ».

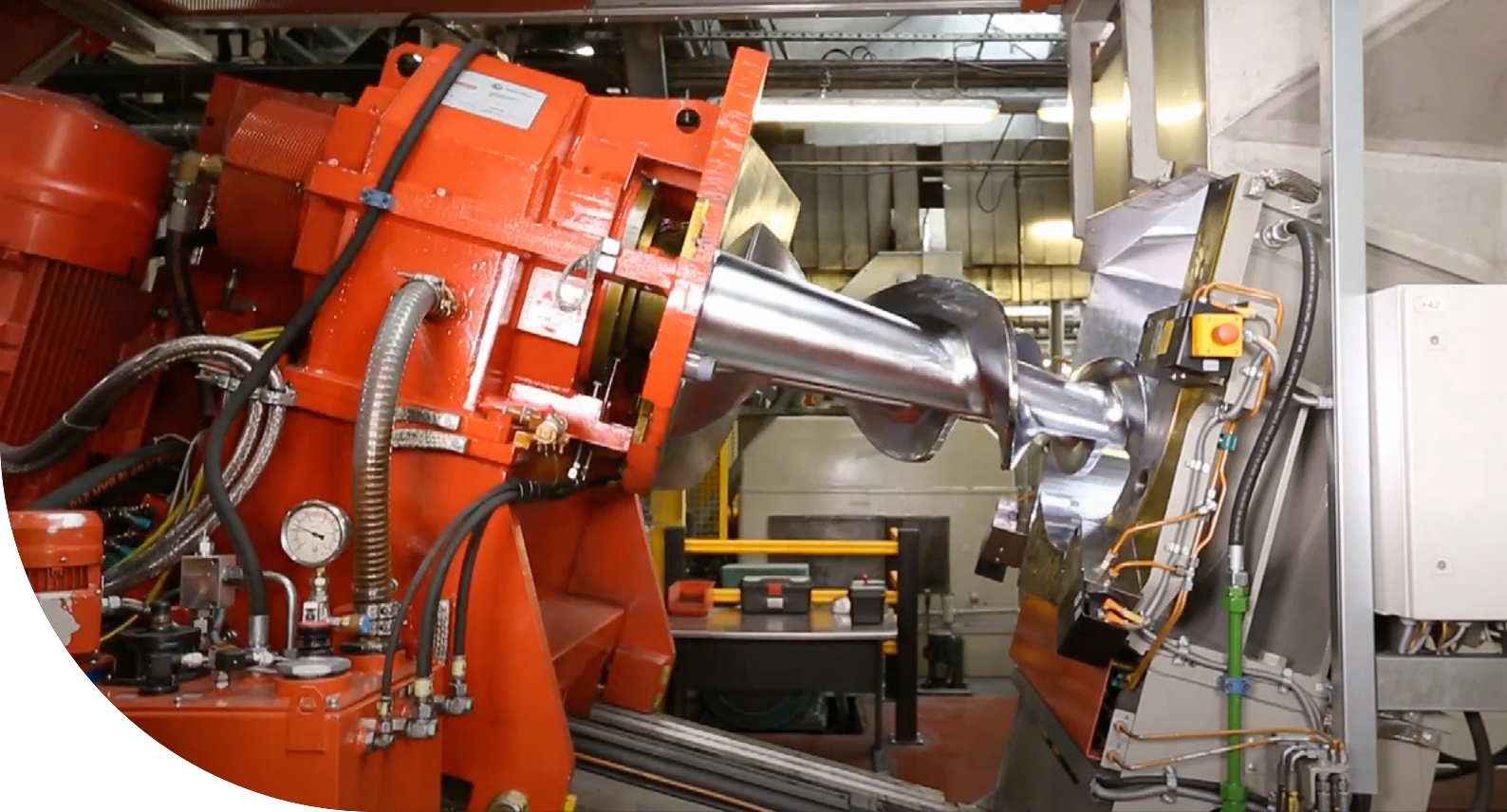
Maîtriser un haut niveau d'expertise

La technologie maîtrisée par Sealynx repose sur trois processus successifs de fabrication. Le premier concerne la fabrication du caoutchouc synthétique. « Après mélangeage, le caoutchouc synthétique se présente sous forme de bandes empilées ». C'est au travers du deuxième processus, appelé extrusion, que ce caoutchouc sera formé et vulcanisé (cuit) en profils de joints. Le caoutchouc passera donc d'un état « plastique » à un état « élastique ». Enfin, le troisième processus de la technologie Sealynx porte sur les opérations de finitions.

« Ces opérations visent à donner aux joints leur forme définitive, adaptée à leur fonction exacte par moulage, cintrage, galbage... ».

Sealynx est un fournisseur de rang 1 des constructeurs automobiles. Ses produits sont mis en œuvre à l'étape de montage final des véhicules. De ce fait, l'entreprise de Charleval (Eure) garantit à ses clients une grande proximité, a minima à travers des dépôts situés à moins de 50 kilomètres des sites des constructeurs. « Pour le Groupe Renault, qui est l'un de nos clients majeurs, nous avons implanté des ateliers dans des pays où il est très présent. Nous le suivons au Maroc et en Roumanie chez Dacia ».

Ainsi, Sealynx dispose de 3 sites : un en France, qui occupe 400 personnes, un au Maroc, avec 100 personnes et un en Roumanie, avec 300 personnes. L'atelier de fabrication de caoutchouc synthétique du site français alimente les trois sites.



“Kardol est un expert de l’industrie, et notamment un spécialiste dans la filière automobile.”

Antoine Fleury,

Responsable projet ERP, Sealynx

Migrer de Sage FRP 1000 à Sage X3

En croissance régulière, soumis à des contraintes techniques de plus en plus pointues, Sealynx a eu besoin de pouvoir s’appuyer sur une gestion de production plus adaptée à ses enjeux d’aujourd’hui. Antoine Fleury est le Responsable du projet ERP chez Sealynx. « Notre GPAO, à bout de souffle technologique, tournait sur AS/400 ».

Utilisateur Sage à travers sa suite financière Sage FRP 1000, Sealynx a choisi de rester fidèle à l’éditeur et de migrer vers l’environnement Sage X3. En optant pour une approche dédiée à la filière. « Nous souhaitions disposer du périmètre complet d’un ERP industriel verticalisé automobile, pour mieux répondre à nos challenges présents et à venir ».

La migration s’est déroulée sur deux ans, d’abord pour déplacer la finance de Sage FRP 1000 à Sage X3. Ensuite pour implanter la gestion de production. « Sage X3 v11 est hébergé dans un Cloud privé. Le centre de données alimente les 3 usines. Les accès sont en Full Web ».

S’appuyer sur un partenaire engagé

Le partenaire Sage choisi pour accompagner l’entreprise dans cette migration est Kardol, expert reconnu des environnements industriels. « Malgré sa grande compétence, Kardol reste une entreprise à taille humaine. Les consultants se montrent d’une très grande disponibilité. Ils sont présents en cas de coup dur ».

Pouvant s’appuyer sur son expérience dans le secteur automobile, l’équipe Kardol est très engagée auprès de Sealynx. « Lorsque nous cherchons des solutions pour améliorer notre efficacité collective, Kardol nous apporte des réponses précises et créatives. Nous ne nous sentons pas comme un client anonyme ».

Les consultants de Kardol connaissent autant la solution Sage X3 que les métiers de l’automobile.

« Ils sont très bien placés pour optimiser le standard de Sage X3 et éventuellement développer des fonctionnalités qui nous seraient propres ».

Sage



Aller très vite à l'essentiel.

Déployer progressivement Sage X3

L'ERP Sage X3 est déjà déployé au sein des sites français et marocain. Le déploiement de la Roumanie est en cours. Mickaël Bouet précise que « les périmètres couverts par Sage X3 sont d'une part la fonction finances, avec notamment la comptabilité générale et analytique, et les immobilisations. D'autre part, il y a la gestion de production, qui couvre l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement jusqu'aux expéditions, intégrant la notion d'EDI, système indispensable de communication dématérialisé entre l'entreprise et ses clients ».

Antoine Fleury dénombre une centaine d'utilisateurs réguliers de Sage X3 chez Sealyx. « On les trouve dans les bureaux, où ils accèdent à l'ERP sur PC, dans les ateliers, à travers des terminaux mobiles qui renseignent les opérations de productions et les rebuts, et enfin dans les entrepôts, avec la déclaration des entrées et des sorties de stocks ».

Les sites français, marocain et roumain disposent ensemble de 170 terminaux mobiles à radiofréquence. Un autre pôle de GMD, l'emboutissage, est par ailleurs également équipé de Sage X3 et accompagné par Kardol.

Accompagner les utilisateurs vers de nouveaux usages

La mise en œuvre de Sage X3 représente un énorme changement pour les opérateurs de production. En effet, la transformation se traduit par la démocratisation de l'informatique de production. « Nous avons mis en place une formation en situation pour faciliter l'appropriation de l'usage des terminaux mobiles », précise Antoine Fleury.

Pour les fonctions supports, la migration vers Sage X3 représente également une petite révolution. Mickaël Bouet explique que le passage vers Sage X3 révolutionne les habitudes prises depuis plus de 25 ans et fournit l'occasion de former toutes les générations aux nouveaux outils. « Les fonctions supports et les pilotes ne découvrent pas l'informatique de gestion avec Sage X3. En revanche, celle-ci va plus loin et touche désormais les opérateurs et caristes à travers l'usage quotidien des terminaux radios. De la conduite du changement a été réalisée pour embarquer tout le monde ».



Le pilotage de l'excellence logistique.

“Un changement très important concerne la visibilité sur les stocks en temps réel.”

Antoine Fleury, Responsable projet ERP, Sealynx

Surmonter de sérieux défis en phase de déploiement

Le déploiement du module GPAO verticalisé de Sage X3 impliquait de prendre la mesure de la diversité des processus de production mis en œuvre chez Sealynx. Comme l'indique Mickaël Bouet, « la difficulté était de paramétrer l'ensemble des processus avec cohérence alors que ceux-ci sont très différents. En effet, la production conjugue des opérations en flux tendus et des opérations par batches¹. L'extrusion pour sa part est un procédé en continu ».

De même, les unités sont différentes en fonction des processus. On comptabilise alternativement des mètres linéaires, des pièces, des unités ou des kilogrammes. « C'est un peu comme si nous avions 3 usines en une », complète Antoine Fleury.

La disparité dans les systèmes réglementaires des pays constitue un autre élément de complexité. « Ainsi, la Roumanie pratique une comptabilisation des stocks qui lui est propre, regardant comme une opération financière chaque mouvement de stock. On peut y ajouter l'usage d'une monnaie de référence par pays ».

Sage X3 pilote en multi-sociétés, multi-législations et multi-devises. « Mais aussi en multi-langues, puisque nous produisons des états en français, en arabe et en roumain ».

1 - Production par lots

Constater une optimisation de la supply chain

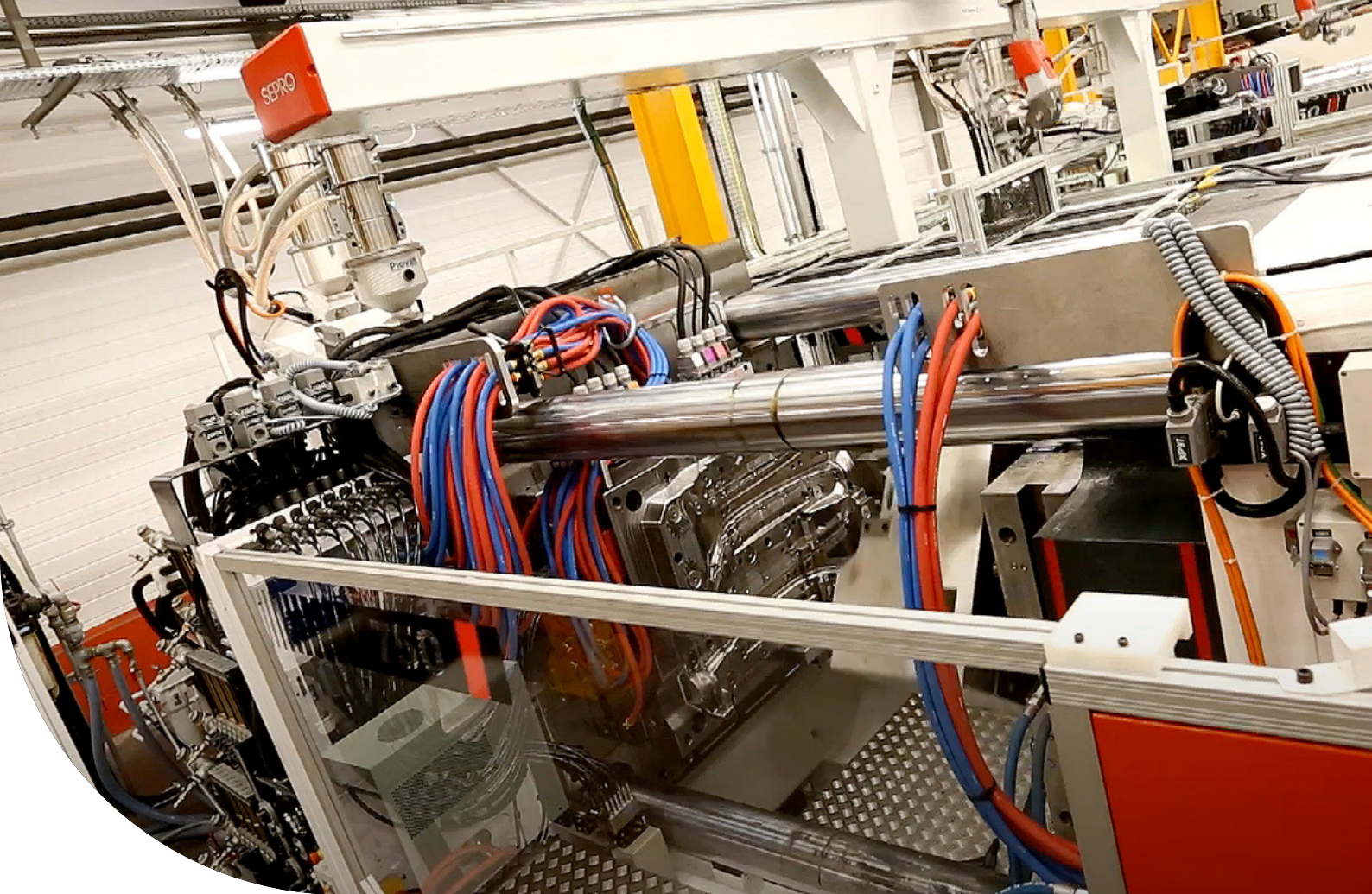
Parmi les améliorations notables relevées par Mickaël Bouet, il y a la fluidification des relations avec les clients et les fournisseurs. « Sage X3 pilote l'excellence logistique ; en particulier l'échange des informations par EDI ».

Antoine Fleury ajoute que l'intérêt de disposer d'un ERP verticalisé, c'est qu'« il maîtrise le vocabulaire de notre filière. Par exemple, la gestion des étiquettes est normée dans le monde de l'automobile, pour accompagner les flux tendus d'un maximum de repères à chacune des étapes. Sage X3 prend parfaitement en compte et de manière totalement fiable cette pratique ».

Le changement le plus important concerne peut-être la visibilité sur les stocks en temps réel. « Nous sommes désormais toujours parfaitement informés des quantités disponibles par nature de produits, à savoir : les composants, les produits semi-finis et les produits finis ».

garantit à ses clients une grande proximité, a minima à travers des dépôts situés à moins de 50 kilomètres des sites des constructeurs. « Pour le Groupe Renault, qui est l'un de nos clients majeurs, nous avons implanté des ateliers dans des pays où il est très présent. Nous le suivons au Maroc et en Roumanie chez Dacia ».

Ainsi, Sealynx dispose de 3 sites : un en France, qui occupe 400 personnes, un au Maroc, avec 100 personnes et un en Roumanie, avec 300 personnes. L'atelier de fabrication de caoutchouc synthétique du site français alimente les trois sites.



“Autour de Sage X3, de nombreux projets viennent se greffer pour améliorer globalement notre agilité.”

Mickaël Bouet,
Responsable Informatique, Sealynx

Poursuivre l'optimisation du système d'information

Sage X3 constitue le cœur d'une amélioration continue du système d'information de Sealynx. De nombreux chantiers restent encore à mener, qui tous partent de Sage X3 ou y conduisent. Par exemple, Mickaël Bouet considère comme prioritaire une mise à niveau de l'archivage des données de l'entreprise. « Notre GED actuelle est dépassée. Son système d'archivage ne présente pas la sécurité d'un

coffre-fort numérique et son moteur de recherche est trop limité ».

Un autre chantier pointé par le Responsable Informatique de Sealynx concerne l'intégration de la solution de PLM² au sein du système d'information central. « La solution de PLM doit gérer le prototypage, les essais, les validations, les cahiers des charges, les pré-séries et les signatures de contrats. Or, dans ce pilotage de production avant la production, les boucles de validation sont très importantes. Nous devons suivre le produit tout le temps, gérer les versions successives et piloter un avancement largement collaboratif ».

La feuille de route fixée à Kardol comprend l'ouverture d'une interface de Sage X3 avec une solution de GED, pour l'archivage et la recherche, une autre avec la solution de PLM et l'implémentation du module de GMAO de Sage X3.

2 - Product Lifecycle Management



© Sage 2022 Tout droit réservé. Société par Actions Simplifiée au capital de 6 750 000 € - Siège social : 10 place de Belgique, 92250 La Garenne Colombes - 313 966 129 RCS Nanterre - Les informations contenues dans ce document peuvent faire l'objet de modifications sans notification préalable.

Témoignage réalisé en février 2022